

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

โครงการก่อสร้างขนาดใหญ่ที่ได้รับงบประมาณในปี พ.ศ.2569

โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข 410 สาย ปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.กาโสด - บ.ตังกาแดง
ระหว่าง กม.81+000 - กม.89+000

1. วัตถุประสงค์

- 1.1 เพื่อเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของงานโครงการก่อสร้างให้ประชาชนกลุ่มเป้าหมายได้รับทราบ
- 1.2 เพื่อรับฟังข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องกับการโครงการก่อสร้าง และนำไปปรับปรุงพัฒนาโครงการก่อสร้างให้มีความเหมาะสมสอดคล้องกับความต้องการของประชาชน
- 1.3 เพื่อส่งเสริมให้ประชาชนเข้ามามีบทบาท และมีส่วนร่วมในการดำเนินงานพัฒนาทางหลวง

2. พื้นที่ตั้งโครงการ

- ทางหลวงหมายเลข 410 สาย ปัตตานี - อ.เบตง ตอน บ.กาโสด - บ.ตังกาแดง ระหว่าง กม.81+000 - กม.89+000
ปริมาณงาน 1.000 แห่ง ระยะทาง 8.000 กิโลเมตร (บริเวณตำบลบันนังสตา และตำบลถ้ำทะลุ อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา)

3. วัน/เวลา/สถานที่ จัดการประชุม

- วันพฤหัสบดี ที่ 21 พฤษภาคม 2569 เวลา 10.00 น. – 14.00 น. รวม 4 ชั่วโมง ณ ลานอเนกประสงค์องค์การบริหารส่วนตำบลถ้ำทะลุ ตำบลถ้ำทะลุ อำเภอบันนังสตา จังหวัดยะลา

4. ผู้เข้าร่วมประชุม

4.1 ผู้แทนจากหน่วยงานราชการ	จำนวน 7 คน
4.2 ผู้นำชุมชนตำบลบันนังสตา	จำนวน 5 คน
4.3 ประชาชนทั่วไปที่สนใจ	จำนวน 138 คน
4.4 เจ้าหน้าที่แขวงทางหลวงยะลา	จำนวน 20 คน

5. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

- แขวงทางหลวงยะลา ได้รับความร่วมมือและการตอบรับจากประชาชนที่สนใจทั้งในเขตพื้นที่และ ชุมชนสองข้างทาง ผู้ใช้เส้นทาง รวมถึงองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ผู้นำชุมชน รวมทั้งได้รับข้อเสนอแนะและความคิดเห็นเกี่ยวกับการปรับปรุงเส้นทางเพื่อให้สอดคล้องกับความต้องการของประชาชน สรุปผลการประชุมการมีส่วนร่วมของประชาชนเห็นด้วยคิดเป็นร้อยละ 100

6. สรุปผลจากการมีส่วนร่วมและการนำผลที่ได้ไปปรับปรุงพัฒนาการดำเนินงานของหน่วยงาน

- ประชาชนในพื้นที่ยินดีให้กรมทางหลวง โดยสำนักก่อสร้างทางที่ 1 ดำเนินการก่อสร้างปรับปรุงทางหลวง ตามแบบที่กรมทางหลวงเสนอ

7. รูปภาพ (JPEG File)



ภาคผนวก ง

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะเพิ่มเติม

สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากที่ประชุม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปพัฒนาปรับปรุง
1. ทางแยกเข้าถ้าทะเลฯ ขอปรับพื้นที่ให้ต่ำลง	ในช่วงก่อสร้างจุดไหนเป็นทางเชื่อมหลักเชื่อมกับถนนสายหลัก จะพยายามปรับให้ปลอดภัย
2. ขอสัญญาณไฟแดงบริเวณทางแยกปิยะมิตร	ในการเปิดไฟสัญญาณจราจรได้ มี 2 เงื่อนไข คือ ปริมาณจราจร และสถิติการเกิดอุบัติเหตุ แต่เบื้องต้นปริมาณจราจรไม่ถึงที่จะติดตั้งไฟสัญญาณได้ ขอไปตรวจสอบถ้าสามารถเพิ่มได้จะเพิ่มให้
3. ชาวบ้านบริเวณหน้าโรงเรียนบ้านกาโสด จะใช้น้ำประปาสูบน้ำจากข้างถนน โดยเจาะท่อประปาเอง ชาวบ้านสามารถใช้น้ำได้อย่างไรและใช้น้ำได้เป็นปกติ	ช่วงก่อสร้างจะสำรวจจุดก่อสร้างและพิจารณาเป็นจุดๆ เพื่อแก้ปัญหาให้ แต่อาจมีผลกระทบบ้าง
4. ช่วงกรมทางหลวงก่อสร้าง บ้านจะอยู่ต่ำกว่าถนน ทำให้ทางเข้าบ้านชันเกินไป - ผอ.แขวงฯ ยะลา เสนอถ้าจุดไหนเป็นชุมชน ให้ทำ Service Road	ช่วงก่อสร้างจะพิจารณาให้เป็นจุดๆ ไป เพื่อให้สามารถเข้าออกบ้านได้
5. การก่อสร้างสะพานคลองน้ำขุ่น	จะก่อสร้างสะพานด้านซ้ายและขวาก่อน โดยให้รถวิ่งบนสะพานเดิมที่อยู่ตรงกลาง เมื่อสร้างแล้วเสร็จจึงจะก่อสร้างสะพานตรงกลาง
6. ถ้ามีงบประมาณเพียงพอขอศาลาที่พักริมถนน	โครงการมีงานก่อสร้างศาลา แต่จะสำรวจอีกครั้งว่าบริเวณจุดไหน
7. มีการเวนคืนที่ดิน หรือบ้านของชาวบ้านติดเขตทางหลวงได้รับผลกระทบหรือไม่	จะมีการสำรวจก่อนที่จะก่อสร้างเป็นจุดๆ ถ้าอยู่ในเขตทางหลวงชาวบ้านต้องทำการรื้อถอนเอง
8. อยากให้มีป้ายสถานที่ท่องเที่ยว	ป้ายจราจรและป้ายสถานที่ต่างๆ ทางโครงการมีการติดตั้งให้