

รายงานสรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน
กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง
ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร
ระหว่าง กม.๑๔+๖๗๕ - กม.๑๕+๕๕๐

ด้วย แขวงทางหลวงสตูล ได้จัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน โดยวิธีการตอบแบบสอบถามตามบ้านเรือนและสถานที่ของรัฐและเอกชนที่เกี่ยวข้องกับ “กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ระหว่าง กม.๑๔+๖๗๕ - กม.๑๕+๕๕๐ อยู่ในเขตพื้นที่ตำบลควนรู อำเภอรัตภูมิ จังหวัดสงขลา โดยยึดหลักกระบวนการตามประกาศระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี เรื่อง การรับฟังความคิดเห็นของประชาชน พ.ศ.๒๕๔๘ ซึ่งเปิดโอกาสให้ชุมชน ผู้มีส่วนได้เสีย และภาคีที่เกี่ยวข้องได้รับทราบและร่วมแสดงความคิดเห็น ที่เป็นประโยชน์และมีความเป็นไปได้จากการประชุม มาปรับปรุงให้สอดคล้องกับสถานการณ์ปัจจุบันในพื้นที่ เนื่องจากเกิดอุทกภัยครอบคลุมหลายพื้นที่ในจังหวัดสตูล และจังหวัดสงขลา ทำให้ไม่สะดวกในการจัดกิจกรรมเชิญผู้ที่เกี่ยวข้องมาแสดงความคิดเห็นร่วมกัน โดยมีรายละเอียดจากการรับฟังความคิดเห็นของประชาชน ดังนี้

๑. ความเป็นมาของโครงการ

เนื่องจากเส้นทางสายนี้เป็นเส้นทางสายหลักจากจังหวัดสงขลามายังจังหวัดสตูล ซึ่งบริเวณดังกล่าวเป็นย่านพื้นที่ชุมชน มีปริมาณการจราจรเพิ่มสูงขึ้น ฝัวจราจรมีความคับ เพื่อความปลอดภัยของประชาชน ผู้ใช้ทาง จึงเห็นควรขยายทางจราจรจาก ๗/๙ เป็นทางขนาด ๔ ช่องจราจร

๒. วัตถุประสงค์

๑. ทางหลวงได้รับการก่อสร้างให้มีประสิทธิภาพเพิ่มมากขึ้น
๒. เพื่ออำนวยความสะดวก และความปลอดภัยในการเดินทางให้กับประชาชน
๓. เพื่อส่งเสริมให้เกิดการขยายตัวทางการค้า การลงทุน สนับสนุนการท่องเที่ยว และยกระดับความเป็นอยู่ของประชาชนในพื้นที่ให้ดียิ่งขึ้น

๓. พื้นที่ตั้งโครงการ

ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ระหว่าง กม.๑๔+๖๗๕ - กม.๑๕+๕๕๐ (บริเวณบ้านไทรใหญ่ ต.ควนรู อ.รัตภูมิ จ.สตูล)

๔. วัน/เวลา/สถานที่

เริ่มดำเนินการแจกแบบสอบถามระหว่างวันที่ ๒ - ๑๒ ธันวาคม ๒๕๖๘ กับประชาชน และหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่

๕. ผู้ร่วมตอบแบบสอบถาม

มีผู้ตอบแบบแสดงความคิดเห็น จำนวนทั้งสิ้น ๔๕ ราย ดังมีรายชื่อผู้ร่วมตอบแบบสอบถามแสดงรายละเอียดในภาคผนวก ก.

๖. ผู้แทนจากกรมทางหลวง

นายวรวรรธ เสมอภพ นายช่างโยธาชำนาญงาน หัวหน้าหมวดทางหลวงควนรู และเจ้าหน้าที่หมวดทางหลวงควนรู เป็นผู้ดำเนินการแจกแบบสอบถาม พร้อมทั้งอธิบายหรือคอยตอบคำถามให้กับผู้ร่วมตอบแบบสอบถาม

๗. ขั้นตอนการดำเนินงาน

๑. สำนักงานทางหลวงที่ ๑๘ เป็นผู้ออกแบบการก่อสร้าง

๒. แขวงทางหลวงสตูล เป็นตัวแทนของกรมทางหลวง ในการดำเนินการการมีส่วนร่วมของประชาชน

๓. แจกแบบสอบถาม ประกอบด้วย แบบสอบถาม เอกสารแนะนำโครงการ แบบลงทะเบียนการร่วมตอบแบบสอบถาม

๘. สรุปผลการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

๑. ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม

ตารางที่ ๑.๑ จำนวนและค่าร้อยละ ของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
ชาย	๑๖	๓๕.๕๖
หญิง	๒๙	๖๔.๔๔
รวม	๔๕	๑๐๐

จากตารางที่ ๑.๑ พบว่า ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง โดยผู้ตอบแบบสอบถามที่เป็นเพศหญิง มีจำนวน ๒๙ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๔.๔๔ และผู้ตอบแบบสอบถามเพศชาย มีจำนวน ๑๖ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๕.๕๖

ตารางที่ ๑.๒ จำนวนและค่าร้อยละ ของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอาชีพ

อาชีพ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
รับราชการ/พนักงานรัฐวิสาหกิจ	๖	๑๓.๓๓
พนักงานบริษัทเอกชน	๒	๔.๔๔
เกษตรกร	๑๗	๓๗.๗๗
รับจ้าง	๖	๑๓.๓๓
ธุรกิจส่วนตัว	๙	๒๐.๐๐
นักเรียน/นักศึกษา	-	
อื่นๆ	๕	๑๑.๑๑
รวม	๔๕	๑๐๐

จากตารางที่ ๑.๒ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่ประกอบอาชีพเกษตรกร คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๗๗ รองลงมาคืออาชีพธุรกิจส่วนตัว คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๐๐

ตารางที่ ๑.๓ จำนวนและค่าร้อยละ ของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามอายุ

อายุ	จำนวน (คน)	ร้อยละ
น้อยกว่า ๒๑ ปี	-	-
๒๑ - ๓๐ ปี	-	-
๓๑ - ๔๐ ปี	๓	๖.๖๗
๔๑ - ๕๐ ปี	๑๕	๓๓.๓๓
๕๑ - ๖๐ ปี	๑๗	๓๗.๗๘
มากกว่า ๖๐ ปี	๑๐	๒๒.๒๒
รวม	๔๕	๑๐๐

จากตารางที่ ๑.๓ ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่มีอายุตั้งแต่ ๕๑-๖๐ ปี คิดเป็นร้อยละ ๓๗.๗๘ รองลงมาคืออายุตั้งแต่ ๔๑-๕๐ ปี คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๓๓

๒. ความเข้าใจในกิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวงทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ตอน ปากจำ - ค่าयरวมมิตร ระหว่าง กม.๑๔+๖๗๕ - กม.๑๕+๕๕๐

ตารางที่ ๒ แสดงจำนวนและร้อยละระดับความคิดเห็น ของผู้ตอบแบบสอบถาม จำแนกตามประเด็นคำถาม

ประเด็นคำถาม	ระดับความคิดเห็น				ค่าเฉลี่ย	แปลผล ความ คิดเห็น
	มากที่สุด	มาก	ปานกลาง	น้อย		
	จำนวน (ร้อยละ)	จำนวน (ร้อยละ)	จำนวน (ร้อยละ)	จำนวน (ร้อยละ)		
๑. ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการปรับปรุงทางหลวงสายนี้มากน้อยเพียงใด	5 (11.11)	18 (40.00)	15 (33.33)	7 (15.56)	2.47	ปานกลาง
๒. เมื่อท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการปรับปรุงทางหลวงสายนี้แล้วท่านคิดว่ามีประโยชน์ต่อท่านมากน้อยเพียงใด	11 (24.45)	23 (51.11)	9 (20.00)	2 (4.44)	2.96	มาก
๓. ขณะทำการก่อสร้างท่านคิดว่าจะเป็นอุปสรรคต่อการดำรงชีวิตของท่านมากน้อยเพียงใด	9 (20.00)	12 (26.67)	20 (44.44)	4 (8.89)	2.58	มาก
๔. เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จท่านคิดว่าจะมีประโยชน์ต่อท่านมากน้อยเพียงใด	16 (35.56)	18 (40.00)	10 (22.22)	1 (2.22)	3.09	มาก
๕. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำให้สะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้นหรือไม่	13 (28.89)	15 (33.33)	17 (37.78)	-	2.91	มาก
๖. ท่านเห็นด้วยหรือไม่ ที่กรมทางหลวงจะทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจรทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ตอน ปากจำ - ค่าयरวมมิตร ระหว่าง กม.๑๔+๖๗๕ - กม.๑๕+๕๕๐	20 (44.44)	16 (35.56)	8 (17.78)	1 (2.22)	3.22	มาก

หมายเหตุ : คะแนนเฉลี่ย ๑.๐๐ - ๑.๔๙ = น้อย, ๑.๕๐ - ๒.๔๙ = ปานกลาง, ๒.๕๐ - ๓.๔๙ = มาก, ๓.๕๐ - ๔.๐๐ = มากที่สุด

จากตารางที่ ๒ พบว่าผู้ตอบแบบสอบถาม มีระดับความคิดเห็นในประเด็นคำถาม ดังนี้

๑. ท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการปรับปรุงทางหลวงสายนี้มากน้อยเพียงใด ค่าเฉลี่ยความคิดเห็นอยู่ในระดับปานกลาง (๒.๔๗)
๒. เมื่อท่านได้รับข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับการปรับปรุงทางหลวงสายนี้แล้วท่านคิดว่ามีประโยชน์ต่อท่านมากน้อยเพียงใด ค่าเฉลี่ยความคิดเห็นอยู่ในระดับมาก (๒.๙๖)
๓. ขณะทำการก่อสร้างท่านคิดว่าจะเป็นอุปสรรคต่อการดำรงชีวิตของท่านมากน้อยเพียงใด ค่าเฉลี่ยความคิดเห็นอยู่ในระดับมาก (๒.๕๘)
๔. เมื่อดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จท่านคิดว่าจะมีประโยชน์ต่อท่านมากน้อยเพียงใด ค่าเฉลี่ยความคิดเห็นอยู่ในระดับมาก (๓.๐๙)
๕. เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำให้สะดวกและปลอดภัยยิ่งขึ้นหรือไม่ ค่าเฉลี่ยความคิดเห็นอยู่ในระดับมาก (๒.๙๑)
๖. ท่านเห็นด้วยหรือไม่ ที่กรมทางหลวงจะทำการขยายช่องจราจรจาก ๒ ช่องเป็น ๔ ช่องจราจร ทางหลวงหมายเลข ๔๐๖ ตอน ปากจำ – ค่ายรวมมิตร ระหว่าง กม.๑๔+๖๗๕ – กม.๑๕+๕๕๐ ค่าเฉลี่ยความคิดเห็นอยู่ในระดับมาก (๓.๒๒)

๓. สรุปประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากแบบสอบถาม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
- ช่วยอำนวยความสะดวกทางเข้าออกบ้านพัก
- ทำถนนสะดวก แต่ก่อนปรับปรุงถนนน้ำท่วมแต่ไม่เข้าถึงตัวบ้าน แต่พอปรับปรุงเสร็จน้ำไหลไม่ทันเข้าบ้านพัก
- ท่อระบายน้ำลดถนนเล็กเกินไป น่าจะเปลี่ยนท่อบล็อกให้ใหญ่กว่าเดิม จะได้ช่วยแก้ไขปัญหาน้ำท่วมขังในพื้นที่บ้านของประชาชนได้
- ตรงแบรีเออร์ควรเจาะรูระบายน้ำหรือมีช่องให้น้ำไหลผ่านได้สะดวก
- จุดดกัลบรถอยู่ไกล
- คูน้ำที่ก่อสร้างไว้ดินหล่นหมด ควรก่อสร้างเป็นรางวิเทปูน ทางเข้าบ้านก่อสร้างไม่ดี
- ระบายน้ำพังควรได้รับการซ่อมแซม
- น้ำไหลเข้าบางช่วง
- ขอความกรุณาเว้นทางข้ามถนนเพื่อให้ลูกค้าสามารถจอดรถและเดินข้ามมาซื้อของได้
- ช่วยฉีดน้ำบรรเทาฝุ่นที่เกิดจากการก่อสร้างให้ทั่วถึงครอบคลุมพื้นที่
- ช่วยทำป้าย ใช้สีสะท้อนแสงเพื่อให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งกลางวัน กลางคืน ไม่กีดขวางเส้นทางจราจรมากเกินไป ช่วยลดอุบัติเหตุ
- มีไฟตลอดสาย
- จุดดกัลบรถต้องการให้ก่อสร้างก่อนถึง อนาคต.
ต้องการให้สร้างเกาะกลางพร้อมไฟฟ้าแสงสว่างตลอดสาย
- ทางเข้าบ้านต้องการให้เหมือนเดิม
- ต้องการให้สร้างจุดดกัลบรถข้างสะพานหลัก ๔

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

- ให้ทางหลวงใส่ท่อคูน้ำข้างบ้านให้ชาวบ้าน โดยที่ชาวบ้านไม่เสียค่าใช้จ่าย
- ฝุ่นมากขึ้นต้องการให้ทางหลวงช่วยรักษาฝุ่นให้ชาวบ้านด้วยเพราะเข้าในบ้าน
- ให้แยกเสาไฟฟ้าให้อยู่ข้างบ้าน
- จัดการบริเวณทางเข้าบ้านให้เรียบร้อย เพื่อสัญจรได้สะดวก
- เพิ่มแสงสว่าง ไฟแจ้งเตือน บ้ายบอกทาง ในระยะเวลาการก่อสร้าง
- ทางแยกข้ามถนนจากซอยเพื่อความสะดวกของชาวบ้าน
- หลีกเลี่ยงผลกระทบกับประปาให้มากที่สุด
- ต้องการให้ท่อประปายู่ในเขตทางหลวงเหมือนเดิม
- ให้ทางหลวงอำนวยความสะดวกให้ด้วย
- กรณีบ้านที่มีท่อทางเข้าบ้านอยู่แล้ว ขอให้ใช้ท่อของเก่าเพราะหากให้ซื้อใหม่ทำให้รายจ่ายเพิ่มมากขึ้นหรือหากมีงบอยู่แล้วก็ขอให้ช่วยชาวบ้านด้วย
- ไม่สร้างความเดือดร้อนให้กับประชาชน
- ต้องการให้ทำอย่างรวดเร็วที่สุด
- จากการขยายมาแล้ว บริเวณทางลัดไทรใหญ่ไม่ค่อยเรียบร้อย และปากทางแยกขึ้นถนนใหม่ไม่ดีเลยและถนนเริ่มยุบด้วย โปรดพิจารณา
- ระหว่างก่อสร้างมีฝุ่นละอองเยอะ
- ระยะทางจุดกลับรถไกลเกินไป
- บริเวณหน้าบ้านน่าจะมีทางเดินให้ประชาชนบ้าง
- ต้องการให้ถมถนนเพราะเดินข้ามลำบาก
- ก่อนทำถนนหน้าโรงเรียนวัดไทรใหญ่ทางเข้า-ออก เป็นถนนคอนกรีต หลังทำถนนเป็นดินแดงปูเศษยางมะตอยบางๆ ทำให้เวลาฝนตกน้ำพัดดินลงคู ถนนไม่สามารถใช้งานได้ ต้องการให้ปรับปรุงซ่อมแซมอย่างเร่งด่วน
- ไม่มีคูน้ำระบายน้ำออก ทำให้น้ำท่วมขังบนถนน
- มีพื้นถนนยุบตัวบริเวณหน้าทางแยกวัดไทรใหญ่ อันตรายขณะขับรถ
- บริเวณคูน้ำไม่ปูคอนกรีต ทำให้ดินทรุดตัวถมคูน้ำเดินทางไม่สะดวก
- การขยายช่องจราจรเป็นสิ่งที่ดี แต่ในขณะที่ก่อสร้างควรมีป้ายจราจรบอกทางที่ชัดเจน
- ควรมีไฟฟ้าส่องสว่างขณะก่อสร้างในเวลากลางคืนเพิ่มมากขึ้น
- ควบคุมการกระจายของฝุ่นละอองในขณะที่ก่อสร้างให้มีผลกระทบน้อยที่สุด
- การขยายช่องจราจรเป็นเรื่องที่ดี แต่จะทำให้ประชาชนใช้ชีวิตประจำวันลำบาก เพราะช่องกลับรถมันไกลเกินไปและไม่ดูช่องทางเลยว่าจะเหมาะสมหรือไม่ ไม่ได้ถามความคิดเห็นของชาวบ้านเลยไม่บอกแนวทางการทำงาน
- เรื่องท่อน้ำข้างถนนหน้าบ้านประชาชน ทางหลวงสมควรมีงบประมาณมาให้ เพราะชาวบ้านไม่ได้มีทุนเหมือนกันทุกคนหรือที่มีใส่เดิมอยู่แล้วก็ควรใช้ได้ ไม่ใช่ต้องใส่ใหม่ทุกบ้าน
- เรื่องเกาะกลางถนนไม่ควรทำสูงมากเพราะชาวบ้านสองข้างทางไม่สามารถเดินไปมาหากันได้เลย หากเกิดเหตุอะไรขึ้นมาจะช่วยเหลือกันอย่างไร ขอให้ทำที่ชาวบ้านเดินข้ามไปมาได้สะดวกเพราะบ้านเรือนสองข้างถนนเต็ม

ประเด็นข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
<ul style="list-style-type: none">- เรื่องการเชิญประชาชนเพื่อมารับรู้ให้ความคิดเห็นต่อหน่วยงานที่จะมาทำถนนให้เข้าใจหลักการทำงาน เพราะที่ผ่านมาประชาชนไม่ได้รับรู้ความเข้าใจเลย- เรื่องสัญญาไฟต่างๆ ควรทำให้ชัดเจนกว่าที่ผ่านมา บางครั้งคนขับรถบนถนนสับสนไม่รู้จะไปทางไหนดี- เกาะกลางถนนไม่ควรทำสูงมาก เพราะชาวบ้านสองข้างทางไม่สามารถเดินทางไปมาได้ หากเกิดเหตุอะไรขึ้นมาจะช่วยเหลือกันอย่างไร- อยากให้เพิ่มความปลอดภัยและความชัดเจนของระบบ safety ของผู้รับเหมาก่อสร้าง- ต้องการให้ทบทวนแปลนการก่อสร้างทางเสันี้โดยเฉพาะเกาะกลางถนน จุดกลับรถต่างๆ ควรศึกษาชุมชนให้มากกว่านี้ โดยเฉพาะเกาะกลางถนนแบบนี้ไม่ควรมี เนื่องจากชาวบ้านประกอบอาชีพเกษตรต้องขับรถไปสวนนาซึ่งอยู่ในบริเวณชุมชนเมื่อมีเกาะกลางต้องไปข้ามถนนต้องย้อนรถกลับไปด้านตรงข้ามถนนเป็นระยะไกล ซึ่งมันขัดแย้งกับการใช้ชีวิตของผู้คนในชุมชนเป็นอย่างมาก- ความเจริญเป็นสิ่งที่ดีแต่ควรให้สอดคล้องกับการใช้ชีวิตของชาวบ้าน- ต้องการให้สำรวจสิ่งปลูกสร้างที่รุกล้ำเขตทาง ติดเขตก่อสร้างหรือไม่เพื่อจะได้บอกเจ้าของให้แก้ไขได้ทัน- ให้ทางหลวงช่วยตัดต้นไม้ที่ติดกับคูเขตถนนที่อาจจะเสี่ยงล้มได้- ต้องขอบคุณทางหลวงที่ออกสำรวจความคิดเห็นของชาวบ้าน ถ้ามีอะไรเพิ่มเติมให้ทางหลวงแจ้งกับชาวบ้านโดยตรงเพื่อจะได้ปรับปรุงแก้ไขได้ทัน- ต้องการให้ช่วยใส่ยางมะตอยหน้าบ้าน- ต้องการให้ก่อสร้างให้แข็งแรงปลอดภัยเพราะที่ก่อสร้างมาก่อนหน้าที่มีถนนบางจุดทรุดตัว ซึ่งอาจทำให้เกิดอันตรายต่อผู้ใช้รถใช้ถนนระหว่างการก่อสร้าง ในจุดที่มีดขอให้มีการติดตั้งสัญญาณเตือนไฟส่องสว่างเพื่อความปลอดภัย- ไม่ต้องการเกาะกลางแบบนี้แต่ต้องการแบบก้างปลา- โคน้ฆะฆามเทศช่วงฤดูฝนน้ำไหลไม่ทัน น่าจะวางท่อที่ใหญ่สัก ๒ ช่อง ส่วนอย่างอื่นดีหมดสะดวกมาก- ปรับสภาพทางเข้าออกของบ้านเรือนประชาชนให้อยู่ในสภาพเข้าออกได้สะดวกและปลอดภัย- ท่อคอนกรีตที่ถูกรื้อบริเวณทางเข้า-ออก ผู้ประกอบการจะต้องใส่กลับทั้งหมดโดยที่ชาวบ้านไม่ต้องเสียค่าใช้จ่ายใดๆ ทั้งสิ้น- เมื่อวางท่อคอนกรีตเรียบร้อยแล้วให้ผู้ประกอบการเทคอนกรีตปิดดินหน้าท่อเพื่อป้องกันดินพังเนื่องจากน้ำกัดเซาะ

๙. บทสรุปการดำเนินงานการมีส่วนร่วมของประชาชน

ความร่วมมือและผลตอบรับจากประชาชน

- ประชาชนให้มีความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามในครั้งนี้เป็นอย่างดี
- ผู้ตอบแบบสอบถามส่วนใหญ่เห็นด้วยที่กรมทางหลวงจะทำการก่อสร้างทางหลวงสายนี้

ภาคผนวก ก.
รายชื่อผู้เข้าร่วมประชุม

รายชื่อผู้กรอกแบบสอบถามกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่องจราจร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖ ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ระหว่าง กม. ๑๔+๖๗๕ - กม. ๑๕+๕๕๐ ระยะทาง ๘๗๕ เมตร

(บริเวณบ้านไทรใหญ่)

วัน ที่ ธันวาคม ๒๕๖๘

ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	ลายมือชื่อ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ
๑	โกน อรรถพงษ์	10/7	โกน	084-2668230	
๒	นางอริสรา	7-5 ต.วชิร		0805432763	
๓	นายเจริญ ๑๐๒๐๓	30/2 ต.วชิร	เจริญ	0952124220	
๔	นางอริสรา อรรถพงษ์			0945982280	
๕	นายอรรถพงษ์ อรรถพงษ์	49/1 ม. 4 ต.วชิร	อรรถพงษ์	089-6564535	
๖	นายศิริวิทย์ อรรถพงษ์	1/1 ม. ๒๐ ต.วชิร	ศิริวิทย์	095-101194	
๗	น.ส.ศศิธร อรรถพงษ์	133 ม. 4 ต.วชิร	ศศิธร	081 3294303	
๘	นายอรรถพงษ์ อรรถพงษ์	1/5 ม. 4 ต.วชิร	อรรถพงษ์	083-1684930	
๙	นายอรรถพงษ์ อรรถพงษ์	๓๑/๑ ม. ๓ ต.วชิร	อรรถพงษ์	0872885335	
๑๐	นางอริสรา อรรถพงษ์	๒๐ ม. ๑๑ ต.วชิร	อริสรา	081-7980943	
๑๑	นายอรรถพงษ์ อรรถพงษ์	๓๑/๑ ม. ๓ ต.วชิร	อรรถพงษ์	099 4156636	
๑๒	น.ส.ศศิธร อรรถพงษ์	38/1 ม. 4 ต.วชิร	ศศิธร	062-393544	
๑๓	นายอรรถพงษ์	138 ม. 4 ต.วชิร	อรรถพงษ์	081-1895878	
๑๔	นางอริสรา	1๘7 ม. 4 ต.วชิร	อริสรา		
๑๕	นายอรรถพงษ์	23/9 ต.วชิร	อรรถพงษ์	0822662590	

รายชื่อผู้กรอกแบบสอบถามกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่องจราจร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖ ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ระหว่าง กม. ๑๔+๖๗๕ - กม. ๑๕+๕๕๐ ระยะทาง ๘๗๕ เมตร

(บริเวณบ้านไทรใหญ่)

วัน ที่ ธันวาคม ๒๕๖๘

ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	ลายมือชื่อ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ
๑๖	กัญญา อรรถพงษ์	12๑ ม. ๓ ต.วชิร	กัญญา		
๑๗	นายอรรถพงษ์ อรรถพงษ์	23/21 ม. ๓ ต.วชิร	อรรถพงษ์		
๑๘	นางอริสรา อรรถพงษ์	23/19 ม. 4 ต.วชิร	อริสรา	0831835254	
๑๙	นายอรรถพงษ์ อรรถพงษ์	110 ม. 4 ต.วชิร	อรรถพงษ์	0851882969	
๒๐	นายอรรถพงษ์ อรรถพงษ์	70 ม. 3 ต.วชิร	อรรถพงษ์	0865985548	
๒๑	นายอรรถพงษ์ อรรถพงษ์	128 ม. 4 ต.วชิร	อรรถพงษ์	093 7373801	
๒๒	นายอรรถพงษ์ อรรถพงษ์	32/3 ม. 4 ต.วชิร	อรรถพงษ์	0953214926	
๒๓	นายอรรถพงษ์ อรรถพงษ์	14/1 ม. 1 ต.วชิร	อรรถพงษ์	093-1171146	
๒๔	นายอรรถพงษ์ อรรถพงษ์	30 ม. 4 ต.วชิร	อรรถพงษ์	083-0063971	
๒๕	นายอรรถพงษ์ อรรถพงษ์	39/9 ม. 4 ต.วชิร	อรรถพงษ์	087-2919566	
๒๖	นายอรรถพงษ์ อรรถพงษ์	39/4 ม. ๔ ต.วชิร	อรรถพงษ์		
๒๗	นายอรรถพงษ์ อรรถพงษ์	39/1 ม. 4 ต.วชิร	อรรถพงษ์		
๒๘	นายอรรถพงษ์				} อรรถพงษ์
๒๙	นายอรรถพงษ์				
๓๐	นายอรรถพงษ์				
๓๑	นายอรรถพงษ์				

รายชื่อผู้กรอกแบบสอบถามกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่องจราจร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖ ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ระหว่าง กม. ๑๔+๖๗๕ - กม. ๑๕+๕๕๐ ระยะทาง ๘๗๕ เมตร
(บริเวณบ้านไทรใหญ่)

วัน ที่ ธันวาคม ๒๕๖๘

ประชาชนผู้มีส่วนได้เสีย

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	ลายมือชื่อ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ
๓๒	นาง ส.ทพร นนทิน	39/3 ม.4 ต.สวน ๐-วังทอง อ.วังทอง	ส.ทพร	063-487 2245	
๓๓	นายประจักษ์ วัฒนาวร	3/2 ม.4 ต.สวน อ.วังทอง	ประจักษ์	๐๘๖๑๘๗1๔๙๐	
๓๔	นายเอกชัย อิงสอ	๓๖/๓ ม.4 ต.สวน อ.วังทอง	เอกชัย	๐๘๐๑๕๑๑๒16	
๓๕	นางอริยาพร วัฒนาวร		อริยาพร	082-9460966	
๓๖	นางศศิธร วัฒนาวร	99/9 ม.4 ต.สวน อ.วังทอง	ศศิธร	095-9093459	
๓๗	นายอภิสิทธิ์ อิงสอ	๓๖/๓ ม.4 ต.สวน อ.วังทอง	อภิสิทธิ์	084065๘๘(175)	
๓๘	นาง ส.ทพร นนทิน	167 ม.4 ต.สวน	ส.ทพร	089 2962477	
๓๙					
๔๐					
๔๑					
๔๒					
๔๓					
๔๔					
๔๕					
๔๖					
๔๗					

รายชื่อผู้กรอกแบบสอบถามกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่องจราจร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก
ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖ ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ระหว่าง กม. ๑๔+๖๗๕ - กม. ๑๕+๕๕๐ ระยะทาง ๘๗๕ เมตร
(บริเวณบ้านไทรใหญ่)

วัน ที่ ธันวาคม ๒๕๖๘

หน่วยงานราชการ เจ้าหน้าที่ของรัฐ ผู้มีส่วนได้เสีย

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	ลายมือชื่อ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ
๑		ที่ว่าการอำเภอรัษฎา			
๒		ที่ว่าการอำเภอรัษฎา			
๓		ที่ว่าการอำเภอรัษฎา			
๔		องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา			
๕		องค์การบริหารส่วนจังหวัดสงขลา			
๖		สำนักงานเทศบาลตำบลควนเนียง			
๗		สำนักงานเทศบาลตำบลควนเนียง			
๘		สำนักงานเทศบาลตำบลควนเนียง			
๙	นางสุวิภากร อรรถนที	สำนักงานเทศบาลตำบลควนเนียง	สุวิภากร	๐๗๐-๖๘๖๕๖๖	
๑๐	นายอนุชา วัฒนาวร	สำนักงานสาธารณสุข อำเภอควนเนียง	อนุชา	๐๗๔ 3๐๐8๙๕	
๑๑		สำนักงานสาธารณสุข อำเภอควนเนียง			
๑๒		สำนักงานสาธารณสุข อำเภอควนเนียง			
๑๓		สถานีตำรวจภูธรควนเนียง			
๑๔		สถานีตำรวจภูธรควนเนียง			
๑๕		สถานีตำรวจภูธรควนเนียง			

รายชื่อผู้กรอกแบบสอบถามกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่องจราจร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖ ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ระหว่าง กม. ๑๔+๖๗๕ - กม. ๑๕+๕๕๐ ระยะทาง ๘๗๕ เมตร

(บริเวณบ้านไทรใหญ่)

วัน ที่ ธันวาคม ๒๕๖๘

หน่วยงานราชการ เจ้าหน้าที่ของรัฐ ผู้มีส่วนได้เสีย

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	ลายมือชื่อ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ
๑๖		สถานีตำรวจภูธรรัตภูมิ			
๑๗		สถานีตำรวจภูธรรัตภูมิ			
๑๘		สถานีตำรวจภูธรรัตภูมิ			
๑๙		องค์การบริหารส่วนตำบลรัตภูมิ			
๒๐		องค์การบริหารส่วนตำบลรัตภูมิ			
๒๑		องค์การบริหารส่วนตำบลรัตภูมิ			
๒๒		องค์การบริหารส่วนตำบลควนรู			
๒๓		องค์การบริหารส่วนตำบลควนรู			
๒๔	น.ส.อภิญญา ชิมทวน	องค์การบริหารส่วนตำบลควนรู	อภิญญา	๐๙๕-๐๖๖๐๓๔๖	
๒๕		สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา			
๒๖		สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดสงขลา			
๒๗	พ.ต.ท. ทัศนัย แก้วจำเริญ	โรงเรียนวัดไทรใหญ่	ทัศนัย (น.ส.ทัศนัย ทัศนัย)	๐๖๖-๗๙๑๐๙๐	
๒๘		โรงเรียนวัดไทรใหญ่			
๒๙		โรงเรียนวัดไทรใหญ่			
๓๐		โรงเรียนชุมชนบ้านโคกค้าย			
๓๑		โรงเรียนชุมชนบ้านโคกค้าย			

รายชื่อผู้กรอกแบบสอบถามกิจกรรมการมีส่วนร่วมของประชาชน

กิจกรรมก่อสร้างเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ขยายช่องจราจร จาก ๒ ช่อง เป็น ๔ ช่องจราจร พร้อมติดตั้งอุปกรณ์อำนวยความสะดวก

ทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔๐๖ ตอน ปากจำ - ค่ายรวมมิตร ระหว่าง กม. ๑๔+๖๗๕ - กม. ๑๕+๕๕๐ ระยะทาง ๘๗๕ เมตร

(บริเวณบ้านไทรใหญ่)

วัน ที่ ธันวาคม ๒๕๖๘

หน่วยงานราชการ เจ้าหน้าที่ของรัฐ ผู้มีส่วนได้เสีย

ลำดับที่	ชื่อ - สกุล	ที่อยู่	ลายมือชื่อ	เบอร์ติดต่อ	หมายเหตุ
๓๒		โรงเรียนชุมชนบ้านโคกค้าย			
๓๓		โรงเรียนควนเนียงวิทยา			
๓๔		โรงเรียนควนเนียงวิทยา			
๓๕		โรงเรียนอนุบาลกิตติเวศน์			
๓๖		โรงเรียนอนุบาลกิตติเวศน์			
๓๗	นายวันดี ชุมทวน	โรงพยาบาลควนเนียง	วันดี	๐๗๔-๖๖๖๒๒๖	
๓๘		โรงพยาบาลควนเนียง			
๓๙		การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอควนเนียง	ปฎิ	๐๗๔-๓๘๖๖๐๐	
๔๐		การไฟฟ้าส่วนภูมิภาคอำเภอควนเนียง			
๔๑	นาง วิณี วัฒนศิริ	ปิ่นนัมมัน ปตท.ควนเนียง	วิณี	๐๘๐๘๒๐๑๘๗	
๔๒		ปิ่นนัมมัน ปตท.ควนเนียง			
๔๓		กำนันตำบลรัตภูมิ			
๔๔		ผู้ใหญ่บ้าน หมู่ที่ ๔ ต.ควนรู			ผู้ใหญ่บ้าน
๔๕		สมาชิก หมู่ที่ ๔ ต.ควนรู			
๔๖		สมาชิก หมู่ที่ ๔ ต.ควนรู			
๔๗		สมาชิก หมู่ที่ ๔ ต.ควนรู			

ภาคผนวก ข.

ภาพผู้ตอบแบบสอบถาม





